

ULTRAMARATÓN JAMÓN BIKE (Sábado 30 de Marzo).

La Jamón Bike by Aire Sano comienza con una etapa ultramaratón que por primera vez será campeonato de España y Campeonato de Aragón. Por delante, 127 kilómetros de aventura con un desnivel acumulado de 3.000 metros.

El Recinto Ferial de Calamocha es el punto de partida. Se sitúa a 873 metros de altitud. El primer tramo, es todo un rompepiernas que discurre entre el altiplano del Jiloca y el pinar de Luco (todo un contraste de paisajes). **45 km.** y con un desnivel acumulado de más de **1.000 m.** Pasando por Navarrete, Lechago, Burbáguena, para llegar al **1° PC-AVITUALLAMIENTO** en **CUENCABUENA** (población volcada con la BTT y protagonista de las primeras ediciones).

Aunque a la Lagueruela se accede por una pista muy rodadora, podremos disfrutar de la bonita ascensión a su ermita y llegar a **CUCALÓN (2°PC-AV)**, en el kilómetro 60 y donde dará comienzo la **primera subida** importante e inédita, a la base del **PICO MODORRA**, de unos **15 km.** y situada a **1.350 m.**

Tras un descenso precioso por la única senda técnica de la ruta (pero ciclable) y de unos 2 km., llegaremos al **3°PC-AV** situado en **BEA** (km. 78); donde dará comienzo el ascenso a la segunda subida importante y techo de la jornada (ALTO DE FONFRÍA a 1.500 m.), con unos 11 km. de continua pendiente, por un camino forestal nuevo hasta la fecha.

Descenso por caminos y pistas muy rápidos entre pinares, para llegar al **4° y último PC-AV (OLALLA, km. 97,5)**. A partir de aquí otra vez terreno rompepiernas que transcurre por parte del impresionante SABINAR DE OLALLA (uno de los más grandes de Europa); para llegar a **LUCO**, última población de paso y situada en el km. 118,5. A partir de aquí la llegada a meta transcurre por un precioso camino, en compañía de nuestro querido río Jiloca, y llegar a la meta situada en el **Recinto Ferial** de **CALAMOCHA**.

Recordar (que al igual que en las ediciones anteriores) la verdadera dificultad vendrá marcada por el clima y la dureza del terreno, muy roto en la actualidad por las intensas lluvias, hielos y tránsito de maquinaria agrícola y forestal. Aunque para esto habrá que esperar a su celebración.....lo que le da un carácter diferente y singular.....